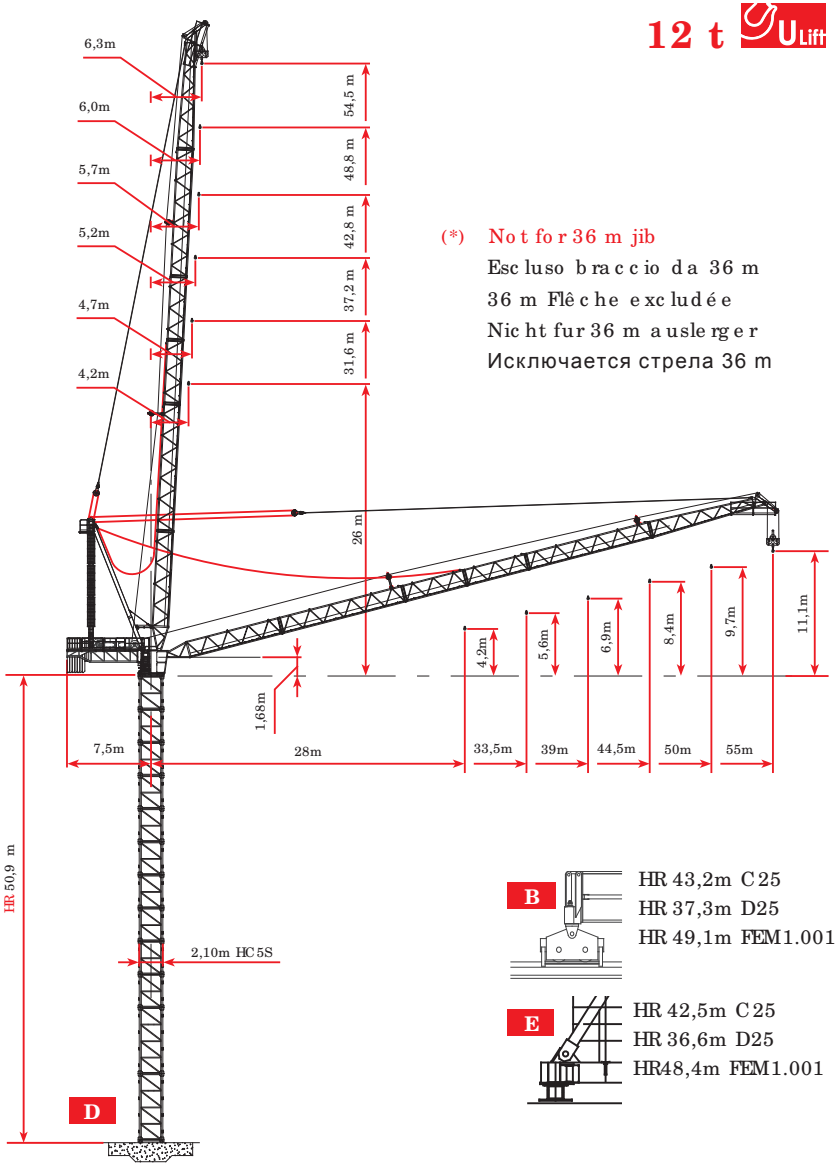
RAIMONDI®
SINCE 1863

LR 165

12 t U Lift



(*) Not for 36 m jib
Escluso braccio da 36 m
36 m Flèche excludée
Nicht fur 36 m ausleger
Исключается стрела 36 m

HR Main bearing level
Altezza ralla
Hauteur couronne
Drehsattel Hohe
Высота упорного подшипника

D
HR 39,1m C25
HR 33,2m D25
HR 45,0m FEM1.001

B
HR 43,2m C25
HR 37,3m D25
HR 49,1m FEM1.001

E
HR 42,5m C25
HR 36,6m D25
HR48,4m FEM1.001

CE TÜV SÜD 2000/14/CE

A4 EN 14439 C25 D25 - FEM 1.001

Courtesy of Crane.Market

RAIMONDI®
SINCE 1863

	IT	EN	F	DE	RU
	Altezza sotto gancio	Height underhook	Hauteur sous crochet	Höhe unter dem Haken	Высота под крюком
	Contrappesi	Counterweight jib ballast	Lest de contre-flèche	Gegenauslegerballast	Противовесы
	Freccia	Jib	Flèche	Kranarm	стрела крана
	Carico massimo	Max load	Charge maximale	Maximale Belastung	максимальная нагрузка
	Curva di carico Ultralift	Load diagrams with ultralift control	Courbes de charges Ultralift	Lastkurven Ultralift	Кривой Груз Ultralift
	Altezza libera	Free Standing	Hauteur libre	Freistehend	Свободностоящая высота
	Azionamenti	Mechanisms	Antriebe	Mécanismes	Приводы
	Velocità	Speed	Vitesse	Geschwindigkeit	скорость
5*	5 marce con velocità proporzionale al carico	5 step with speed proportional to the load	5 rapports avec une vitesse proportionnelle à la charge	5 Gang Geschwindigkeit proportional zum Last	Автоматический выбор скорости механизма подъема в зависимости от величины груза
	Tiro a 2 funi	Two - rope pull	Tir à deux câbles	Zug an zwei Seilen	Двукратная запасовка тросов
	Tiro a 4 funi	Four - rope pull	Tir à quatre câbles	Zug an vier Seilen	Четырехкратная запасовка тросов
	Totale metri fune tamburo	Total meters rope drum	Total des mètres de corde du tambour	Total Meter Seil Trommel	Запас троса на барабане в метрах
	Diametro fune	Rope diameter	Diamètre du câble	Seildurchmesser	Диаметр троса
	Rotazione	Slewing	Orientation	Schwenken	Поворот
	Braccio impennabile	Luffing crane	Flèche rélevable	Arm mit erhöht	Стрела крана подемный
	Traslazione	Travelling	Translation	Kranfahren	Перемещение крана

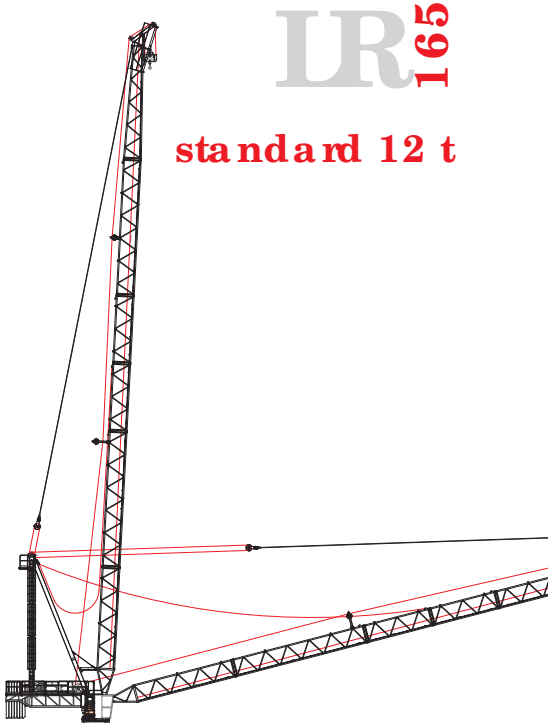
Courtesy of Crane.Market

RAIMONDI®
SINCE 1863

LR 165

standard 12 t

		MAX	28,0 m	33,5 m	39,0 m	44,5 m	50,0 m	55,0 m
kg	m	12,0 t						
19443	**55,0**	22,1	8381	6228	4910	3730	2783	**1950**
19443	**50,0**	22,4	8772	6570	5197	3962	**2900**	
18200	**44,5**	22,9	9017	6816	5347	**4000**		
18200	**39,0**	23,7	9400	7122	**5500**			
16843	**33,5**	24,3	9748	**7200**				
16843	**28,0**	24,9	**9900**					



400 V ± 5% 50 Hz

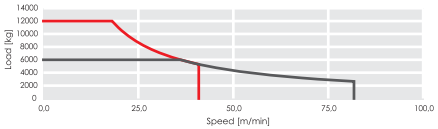
II

IV

2000 / 14 / CE

12 t 75 hp 55 kW

		STEP	m/min	kg	m/min	kg
650	m	1	8	6000	4	12000
190	kVA	2	24	6000	12	12000
Ø 14	mm	3	40	6000	20	12000
		4	64	3600	32	7200
		5	80	2500	40	5000
		5*	104	0 - 1000	52	0 - 2000



kVA Power required / Potenza richiesta / Puissance requise / Erforderliche Leistung / Потребляемая мощность

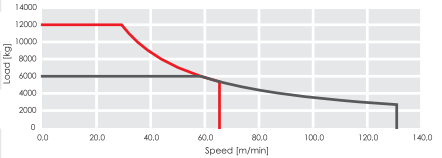
0 / 0,7 r.p.m. ▪ 2 x 4 kW / 14,5° / 85° 2,3 / 1,1 m/min ▪ 45 kW 1,9 / 0,7 m/min ▪ 55 kW / 18 m/min ▪ 4 x 4 kW

Courtesy of Crane.Market

12,0 t 100 hp 73,5 kW

STEP	m/min	kg	m/min	kg
1	8	6000	4	12000
2	30	6000	15	12000
3	52	6000	26	12000
4	92	4000	46	8000
5	136	2500	68	5000

500 m
220 kVA
Ø 16 mm



kVA Power required / Potenza richiesta / Puissance requise / Erforderliche Leistung / Потребляемая мощность

* **Speed automatically controlled by a current sensor** / Velocità regolata automaticamente da sensore di corrente / Vitesse réglée automatiquement par capteur de courant / Automatisch durch stromsensor geregelte geschwindigkeit / Скорость автоматически контролируется датчиком напряжения

0 / 0,7 r.p.m. ▪ 2 x 4 kW / 14,5° / 85° 2,3 / 1,1 m/min ▪ 45 kW 1,9 / 0,7 m/min ▪ 55 kW / 18 m/min ▪ 4 x 4 kW

Courtesy of Crane.Market

RAIMONDI®
SINCE 1863

LR 165

LR 165 - 12,0 t / 6,0 t

JIB	28,0	33,5	39,0	44,5	50,0	55,0
0,0 ▶	4,2 - 24,9	4,7 - 24,3	5,2 - 23,7	5,7 - 22,9	6,2 - 22,4	6,2 - 22,1
20	12000	12000	12000	12000	12000	12000
21	12000	12000	12000	12000	12000	12000
22	12000	12000	12000	12000	12000	12000
23	12000	12000	12000	11934	11711	11264
24	12000	12000	11671	11252	11022	10588
25	11981	11423	11036	10625	10390	9968
26	11295	10827	10450	10047	9808	9397
27	10618	10271	9906	9513	9270	8869
28	**9900**	9748	9400	9017	8772	8381
29		9254	8927	8555	8308	7927
31		8330	8067	7720	7472	7109
33,5	IV	**7200**	7122	6816	6570	6228
35			6603	6328	6087	5994
37			6000	5887	5727	5423
39			**5500**	5347	5197	4910
41				4845	4715	4446
43				4366	4272	4023
44,5	II			**4000**	3962	3730
46					3665	3452
48					3584	3106
50					**2900**	2783
52						2476
55						**1950**

ULTRA LIFT _All intermediate loads are decreased of 10% if the crane is not equipped with Ultra lift control / Senza il sistema Ultra lift tutte le portate intermedie diminuiscono il carico del 10% / Les charges intermediaires sont diminuées de 10% si la grue n'est pas équipé d'un controle Ultra lift. / Mit dem ULTRA LIFT-System erhöhen alle Zwischenbelastbarkeiten die Last um 10% / Без ULTRALIFT промежуточный вес уменьшается на 10%.

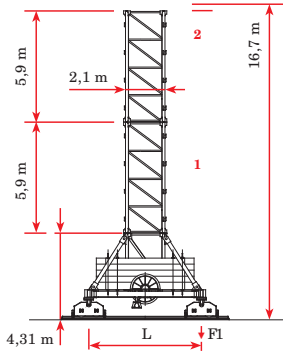
Courtesy of Crane.Market

RAIMONDI®
SINCE 1863

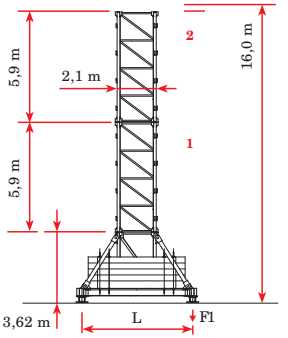
LR 165

STANDARD 2,1 HC5S 12t

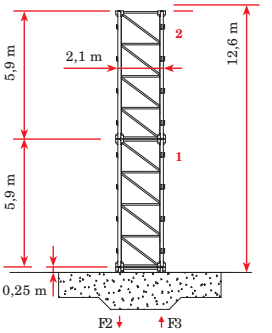
2,1 m L= 6,0 m B



2,1 m L= 6,0 m E



2,1 m D



B	Travelling base	Base traslante	Grue à traslation	Fahrbarer Kran	Кран передвижной
E	Base on steel pads	Base con piedi regolabili	Grue sur pieds réglables	Kran auf verstellbaren Füßen	Кран на регулируемых лапах
D	Crane on embedded	Gru su tronchetto	Grue sur plinthe	Kran auf Fundamentplatte	Кран на фундаменте

B

2,1 m - L= 6,0 m

EN 14439 - C25

	ΔH (m)	HR (m)	Z** (t)	F1 (kN)
9	2,95 m	43,2	151,4	1093
8	2,95 m	40,3	132,0	972
7	2,95 m	37,3	115,8	870
6	2,95 m	34,4	102,9	779
5	2,95 m	31,4	83,5	676
4	5,9 m	28,5	70,6	639
3	5,9 m	22,6	51,2	539

EN 14439 - D25

	ΔH (m)	HR (m)	Z** (t)	F1 (kN)
9	-	-	-	-
8	2,95 m	37,3	144,9	1153
7	2,95 m	34,4	125,5	991
6	2,95 m	31,4	109,4	875
5	2,95 m	28,5	96,5	777
4	2,95 m	25,5	77,1	665
3	5,9 m	22,6	70,6	645

FEM 1.001

	ΔH (m)	HR (m)	Z** (t)	F1 (kN)
9	-	-	-	-
8	2,95 m	49,1	109,4	1153
7	5,9 m	46,2	96,5	1034
6	5,9 m	40,3	77,1	813
5	5,9 m	34,4	64,2	670
4	5,9 m	28,5	51,2	599
3	5,9 m	22,6		

Courtesy of Crane.Market

RAIMONDI®
SINCE 1863

LR 165

STANDARD 2,1 HC5S 12t

E

2,1 m - L= 6,0 m

EN 14439 - C25

	ΔH (m)	HR(m)	Z** (t)	F1 (kN)
9	2,95 m	42,5	151,4	1063
8	2,95 m	39,6	132,0	942
7	2,95 m	36,6	115,8	841
6	2,95 m	33,7	102,9	752
5	2,95 m	30,7	83,5	660
4	5,9 m	27,8	70,6	623
3	5,9 m	21,9	51,2	525

EN 14439 - D25

	ΔH (m)	HR(m)	Z** (t)	F1 (kN)
9	-	-	-	-
8	2,95 m	36,6	144,9	1108
7	2,95 m	33,7	125,5	954
6	2,95 m	30,7	109,4	844
5	2,95 m	27,8	96,5	747
4	2,95 m	24,8	77,1	637
3	5,9 m	21,9	70,6	616

FEM 1.001

	ΔH (m)	HR(m)	Z** (t)	F1 (kN)
9	-	-	-	-
8	2,95 m	48,4	109,4	1161
7	5,9 m	45,5	96,5	137
6	5,9 m	39,6	77,1	812
5	5,9 m	33,7	64,2	669
4	5,9 m	27,8	51,2	601
3	5,9 m	21,9		

D

2,1 m

EN 14439 - C25

	ΔH (m)	HR(m)	F2 (kN)	F3 (kN)
9	2,95 m	39,1	1507	1171
8	2,95 m	36,2	1312	984
7	2,95 m	33,2	1155	835
6	2,95 m	30,3	1044	695
5	2,95 m	27,3	1003	667
4	5,9 m	24,4	965	640
3	5,9 m	18,5	901	593

EN 14439 - D25

	ΔH (m)	HR(m)	F2 (kN)	F3 (kN)
9	-	-	-	-
8	2,95 m	33,2	1603	1284
7	2,95 m	30,3	1380	1069
6	2,95 m	27,3	1201	898
5	2,95 m	24,4	1011	717
4	2,95 m	21,4	932	616
3	5,9 m	18,5	901	593

FEM 1.001

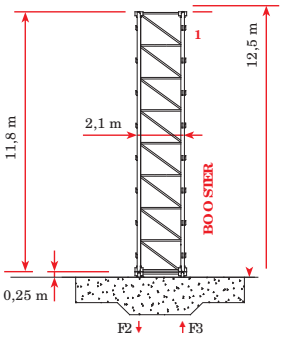
	ΔH (m)	HR(m)	F2 (kN)	F3 (kN)
9	-	-	-	-
8	2,95 m	45,0	1698	1362
7	5,9 m	42,1	1519	1192
6	5,9 m	36,2	1190	880
5	5,9 m	30,3	1096	766
4	5,9 m	24,4	1017	704
3	5,9 m	18,5		

Z** **Comply with the specified ballast Z(t)** / Attenersi alla zavorra indicata Z(t) / S'en tenir au lest indiqué Z(t) / Unbedingt die angegebenen Ballastwerte einhalten Z(t) / Соблюдать указанный балласт Z(t)

Courtesy of Crane.Market

2,1 m Booster **D**

BOOSTER 2,1 HC 5S 12t



D 2,1 m **SPECIAL**

	EN 14439 - C25				EN 14439 - D25				FEM 1.001			
	ΔH (m)	HR (m)	F2 (kN)	F3 (kN)	ΔH (m)	HR (m)	F2 (kN)	F3 (kN)	ΔH (m)	HR (m)	F2 (kN)	F3 (kN)
15	-	-	-	-	-	-	-	-	2,95 m	56,8	2517	2147
14	-	-	-	-	-	-	-	-	2,95 m	53,9	2086	1733
13	2,95 m	50,9	2557	2186	2,95 m	42,1	2305	1959				
12	2,95 m	48,0	2309	1946	2,95 m	39,2	2033	1697				
11	2,95 m	45,0	2089	1735	2,95 m	36,2	1815	1487				
10	2,95 m	42,1	1852	1506	2,95 m	33,3	1584	1265				
...												

HR Main bearing level / Altezza ralla / Hauteur couronne / DE... / Высота упорного подшипника

Courtesy of Crane.Market

RAIMONDI®
SINCE 1863

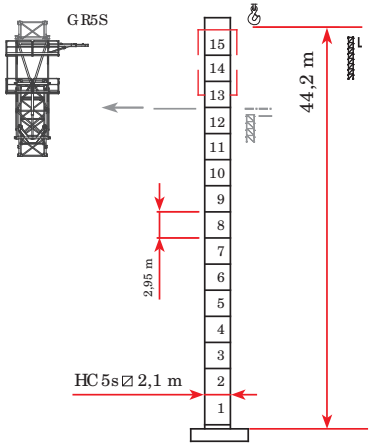
LR 165

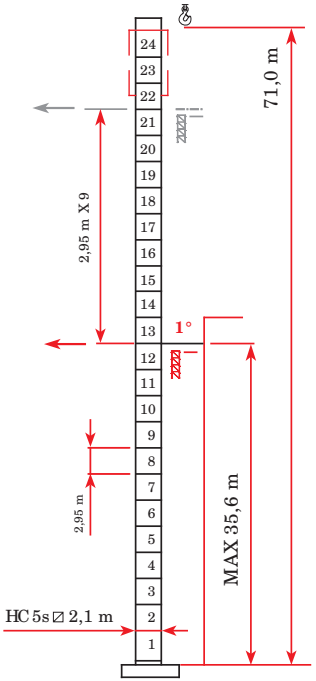
For different heights contact the technical department / Per altezze diverse contattare l'ufficio tecnico / Pour des hauteurs différentes contacter le département technique / Für unterschiedliche Höhen Kontakt zum Technischen / Недопустимо увеличение высоты крана без согласования с технической службой производителя

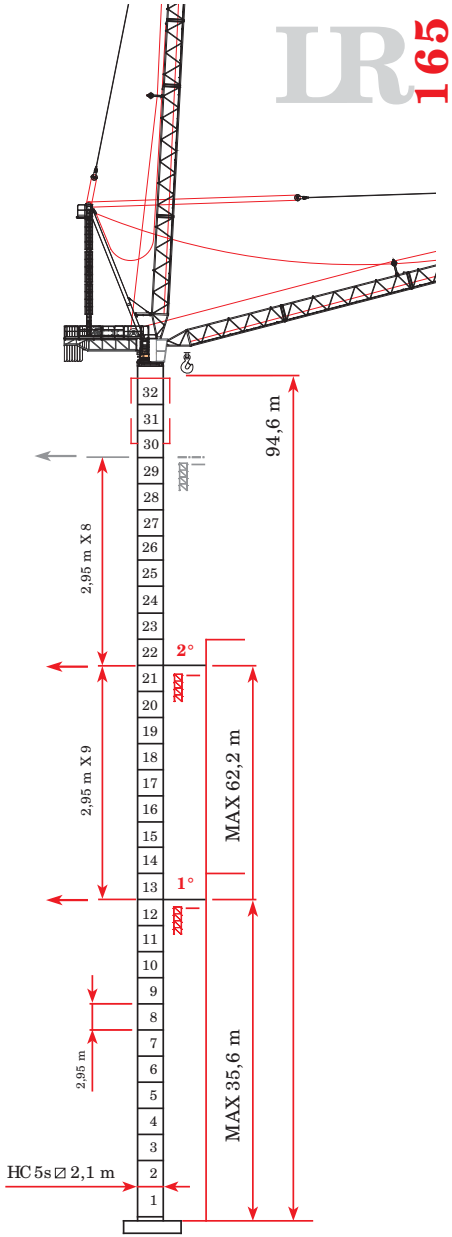
Position of next anchor to increase height under hook / Posizione prossimo ancoraggio per aumento altezza sotto gancio / Position du prochain ancrage pour augmenter la hauteur sous crochet / Lage nächste Verankerung zur Erhöhung unter dem Haken / положение для следующего якоре большей высоты под крюком

Anchor position / Posizione d'ancoraggio / Position de ancrage / Verankerungsposition / позицию анкеровки

FEM 1.001







Climbing crane / Sopralzo idraulico / Télescopage sur dalles / Kletterkrane im Gebäude / Кран поднимающийся на плитах перекрытия

Courtesy of Crane.Market

RAIMONDI®
SINCE 1863

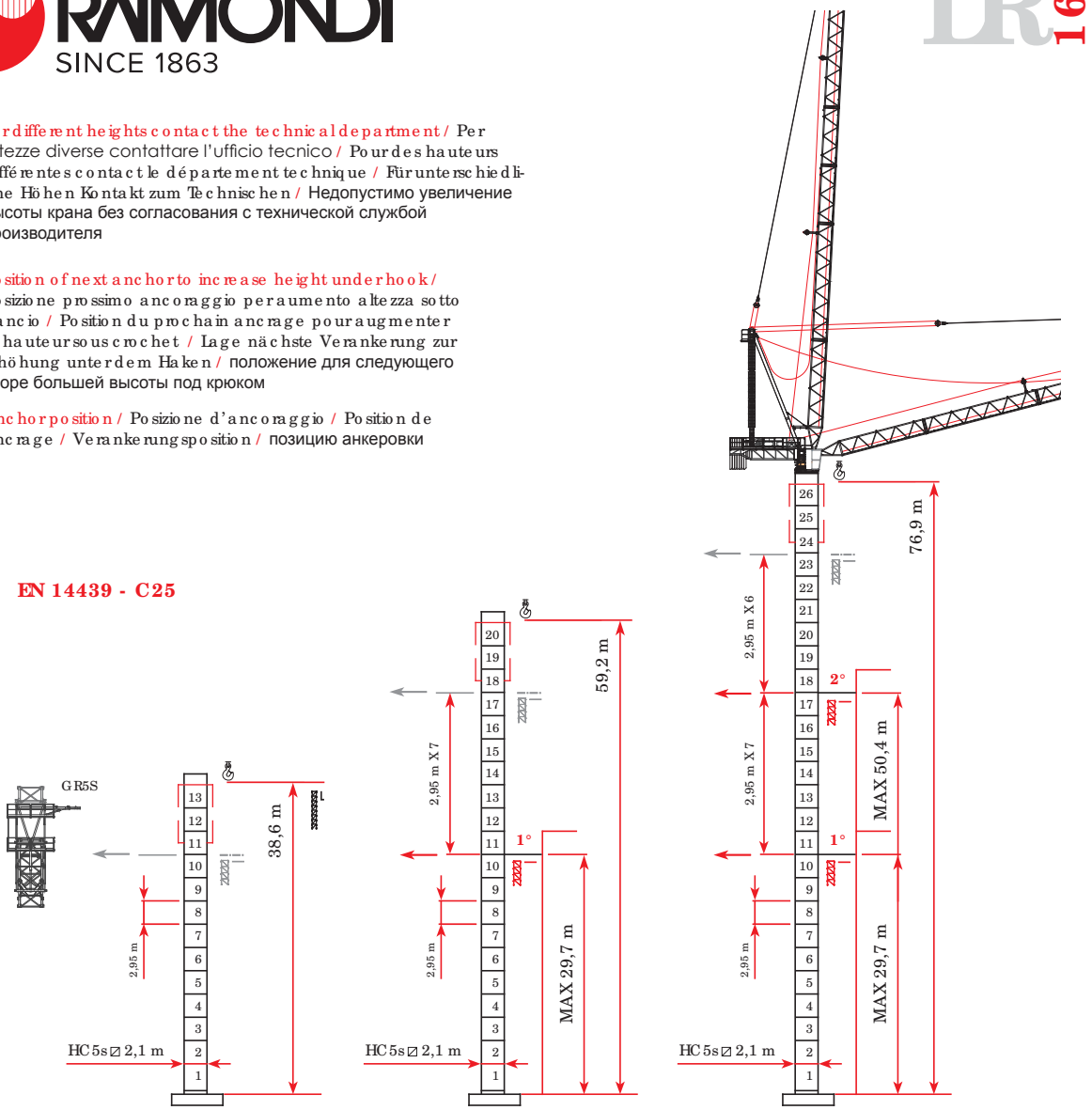
LR 165

For different heights contact the technical department / Per altezze diverse contattare l'ufficio tecnico / Pour des hauteurs différentes contacter le département technique / Für unterschiedliche Höhen Kontakt zum Technischen / Недопустимо увеличение высоты крана без согласования с технической службой производителя

Position of next anchor to increase height under hook / Posizione prossimo ancoraggio per aumento altezza sotto gancio / Position du prochain ancrage pour augmenter la hauteur sous crochet / Lage nächste Verankerung zur Erhöhung unter dem Haken / положение для следующего якоре большей высоты под крюком

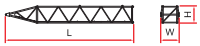
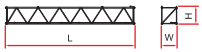
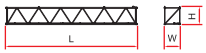
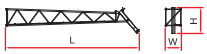
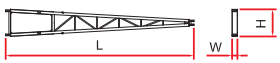
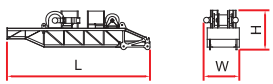
Anchor position / Posizione d'ancoraggio / Position de ancrage / Verankerungsposition / позицию анкеровки

EN 14439 - C25

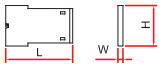
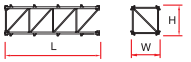
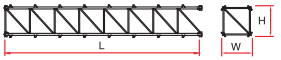
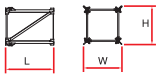


Climbing crane / Sopralzo idraulico / Télescopage sur dalles / Kletterkrane im Gebäude / Кран поднимающийся на плитах перекрытия

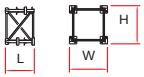
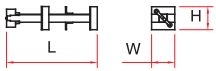
Courtesy of Crane.Market

Description	Item	Pz	Drawing	Dimension (m)			Weight (kg)	
	n.	n°		l	w	h	Unit	Total
Jib element Elemento freccia Elément de flèche Ausleger element jib section Секция стрелы	1	1		11,370	1,620	1,600	1260	-
		2		11,465	1,395	1,600	1090	2180
		3		5,785	1,395	1,600	570	1140
		4		11,465	1,395	1,600	1090	2180
		5		11,610	1,395	2,200	1224	-
A frame inclined panel Pannello anteriore cavalletto Panneau anterieur du porte - flèche Frontstandpanel Передняя панель козел	2			11,965	0,435	1,700	1935	-
A frame vertical panel Tirante posteriore cavalletto Panneau vertical du porte - flèche Rückstativstange Задняя тяга козел	3			11,740	0,750	1,715	1217	-
Machinery deck Plancia macchinari Plateforme des mècanisme Maschinen Standort Приборная панель оборудования	4			8,345	2,050	2,290	9800	-

Courtesy of Crane.Market

Description	Item n.	Pz n°	Drawing	Dimension (m) l	w	h	Weight (kg) Unit	Total
Slewing table / Gruppo girevole / Table tournante / Rotierende Gruppe / Вращения	5	1		2,300	3,200	1,900	4540	-
Access balcony, cabin / Ballatoio cabina, cabina / Porte cabine / Kabine Podest, Kabine / Платформа кабины, кабина	6	1		2,470	3,530	2,190	861	-
Counterweight block Blocchi di contrappeso Contre - poids Gegengewichts Blöcke Блоки противовеса	7	7		A IR 165 3,140	0,225	1,825	2600	18200
		1		B IR 165 2,200	0,170	1,825	1243	-
	8			HC5S 2,95	2,300	2,300	1900	-
Tower element / Elementi di torre / Elèment de mature / Turmstuck / Башенные секции	9			HC5S 5,90	2,300	2,300	3450	-
	10			HC5S 11,80	2,300	2,300	5920	-
Base element Elemento di base Mat de base Turmstuck Элемент основания	11			3,000	2,400	2,400	1950	-

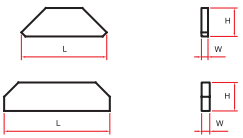
Courtesy of Crane.Market

Description	Item	Pz	Drawing	Dimension (m)			Weight (kg)	
	n.	n°		l	w	h	Unit	Total
Climbing Cage / Gabbia di montaggio / Semi poutre de chassis de base / Montagekäfig	12			HC5S - 2,1				
				8,530	3,100	2,300	7670	-
Expendable foundation element / Tronchetto di fondazione / Elèment a sceller / Fundamentanker / Анкер	13	1		1,820	2,400	2,400	1370	
Fixing angles / gambe di fondazione / pieds de scellement / Säulen der Stiftung / НОЖКИ ОСНОВАНИЯ	14	4		1,820	0,470	0,470	280	1120
Base main beam / Trave principale crociera di base / Poutre de chassis de base / Haupt-träger für Kreuzbase / Главная балка крестовины основания	15	1		8,900	0,720	0,760	1650	-
Half base beam / Semitrave di base / Semi poutre de chassis de base / Halb-träger für Kreuzbase / Полубалка основания		2		4,350	0,600	0,760	750	1500

Courtesy of Crane.Market

RAIMONDI®
SINCE 1863

LR 165

Description	Item	Pz	Drawing	Dimension (m)			Weight (kg)	
	n.	n°		l	w	h	Unit	Total
Driven bogie / Bilancino di traslazione motorizzato / Boggie motoriseè / Schaukel Bewegung - Betriebene / Приводной балансир	16	4		1,750	0,705	0,790	1000	4000
Base ballast block / Blocco di zavorra / Lest de base / Grundballast / блок балласта	17			3G 4,200	0,320	1,400	3230	-
				3H 5,200	0,400	1,400	6240	-

6 x 13,60 m
1 x 4,00 m

LR 165 HC _Jib 55 m • HUH 0,0 m
Top part / Parte rotante / Partie tournante / Drehender Kranteil / Поворотная часть

2 x 40 Open Top
1 x 20 Box
5 x 40 Box

Included counterweight and cabin / Cabina e contrappesi inclusi / Cabine et contrepoids inclues / Kabine und Gegengewichts Blöcke – inbegriffen / Противовес включен - кабина

Courtesy of Crane.Market

NOTE

Courtesy of Crane.Market

RAIMONDI®
SINCE 1863

C.so Garibaldi, 253 ▪ 20025 Legnano ▪ Milan Italy

+39 0331 54 80 61 r.a.

+39 0331 45 04 00

info@raimondi.co

www.raimondi.co

The data object of these sheet are subject to change without prior notice. Being an non-binding commercial document is required to consult the instruction manual for all the technical information. / I dati oggetto della presente scheda potrebbero subire modifiche senza preavviso. Essendo un documento commerciale non vincolante si fa obbligo di consultare il manuale di istruzioni per tutte le informazioni tecniche. / Les informations données dans les présentes fiche pourraient subir des modifications sans préavis. Être un document commercial non contraignant est nécessaire de consulter le manuel d'instructions pour toutes les informations techniques. / Die daten der vorliegenden blätter könnten ohne vorankündigung geändert werden. Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprchenden Anweisungen. / данные, указанные в настоящих спецификациях, могут изменяться без пред варительного предупреждения. Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.

Courtesy of Crane.Market